



## **A MONTCADA I REIXAC, SOTERRAMENT TOTAL ARA!**

Montcada i Reixac és possiblement un dels municipis de Catalunya amb una afectació més clara i problemàtica pel pas de diferents infraestructures pel seu territori. Hi passen dues carreteres nacionals (la C-17 i la N-150), dues autopistes (la C-33 i la C-58) i tres línies ferroviàries (la R2, la R3 i la R4), infraestructures que fereixen el territori de Montcada i Reixac i impliquen greus afectacions per als ciutadans i ciutadanes del municipi.

L'existència de vies en superfície que creuen el nucli urbà i de diversos passos a nivell a la ciutat va acompanyada de les 166 víctimes mortals de diferents atropellaments al llarg dels anys, situació que posa de relleu una manca de seguretat tant pels vianants com pels combois en circulació i reclama respostes que no poden esperar. Tot i així la situació s'arrossega des de fa molts anys: fa més de 150 anys del pas dels primers trens per Montcada i Reixac.

La solució del soterrament es va començar a posar sobre la taula fa una trentena d'anys, però no va ser fins l'any 2007 que es va produir la signatura d'un conveni entre el Ministeri de Foment, ADIF, la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Montcada i Reixac per fer realitat una reivindicació històrica: el soterrament total de les vies de tren al seu pas per Montcada i Reixac. La situació, però, ha quedat encallada al llarg dels darrers 5 anys, tot i que a principis de l'any 2010 s'hagués redactat el projecte bàsic del soterrament. El Pla Director d'Infraestructures 2011-2020 ja preveu una sèrie d'actuacions a Montcada i Reixac, entre elles el soterrament de la R2 que compta amb un projecte executiu ja redactat i una partida pressupostària que ha sigut successivament eliminada pel govern central. Els incompliments del Ministeri de Foment i la manca de voluntat política del Govern central ha provocat que tot i tenir el projecte sobre la taula no s'executi i la situació actual es prolongui, amb l'afectació que això té per a la ciutadania del municipi.

Fer realitat el soterrament de les vies de tren al seu pas per Montcada i Reixac és la reparació d'un deute històric amb la ciutat i els seus habitants. Si bé som conscients de la importància de les infraestructures que divideixen Montcada i Reixac, hem de reclamar un equilibri entre la seva existència i el benestar dels ciutadans i ciutadanes de Montcada i Reixac. Les afectacions són múltiples, i van des de la inseguretat que poden provocar els passos a nivell a la contaminació medioambiental per la coincidència de les carreteres, autopistes i vies de tren, passant per la manca de cohesió que suposa la divisió provocada per les vies de tren.

El soterrament és una oportunitat per reteixir, respectar i reactivar la ciutat de Montcada i Reixac.

### **Per tot això, la Joventut Socialista de Catalunya:**

- Expressa el seu condol per les víctimes dels atropellaments.
- Demana actuacions immediates per millorar la senyalització i la seguretat dels passos a nivell a l'espera de l'execució del soterrament.



- Reclama al Ministeri de Foment el compliment dels compromisos històrics i que s'executi el soterrament total de les vies de tren que creuen Montcada i Reixac.
- Expressa el seu suport a les plataformes ciutadanes, els partits polítics i les institucions que lluiten pel soterrament i s'emplaça a seguir col·laborant-hi de manera activa per aconseguir el soterrament.

**Sabadell, 25 d'abril de 2016**